



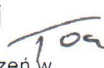
„MGTech” Grzegorz Toczyski
ul. Czerwonego Kapturka 20
08-110 Siedlce
NIP: 821-209-48-20
e-mail: grzegorz_toczyski@o2.pl

**Przebudowa drogi gminnej
Piaseczno – Skupie nr 220110W wraz
przebudową skrzyżowań oraz budową
chodników, peronów autobusowych i
odtworzeniem istniejących rowów**

Branża: DROGOWA

Stadium: **Materiały do zgłoszenia robót
budowlanych – ZAŁĄCZNIK**

Inwestor: Gmina Cegłów
Ul. Tadeusza Kościuszki 4
05-319 Cegłów

Projektant: mgr inż. Grzegorz Toczyski 
upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w
specjalności drogowej nr MAZ/0407/POOD/10

Lokalizacja inwestycji: działki nr geod:568, 785, 318, 565/2, 564/2, 537 obręb Piaseczno,
742 obręb Skupie, 916, 918 obręb Kiczki Drugie

Wrzesień 2015r
EGZEMPLARZ ..2.....



Spis Treści

CZĘŚĆ I - OPIS	3
OPIS TECHNICZNY DO ROBÓT OBJĘTYCH ZGŁOSZENIEM	4
1.CZĘŚĆ OGÓLNA	4
1.12 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	4
1.2 ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. OPIS ISTNIEJĄCEGO I PROJEKTOWANEGO STANU PRZEPUSTU	4





CZĘŚĆ I - OPIS





OPIS TECHNICZNY DO ROBÓT OBJĘTYCH ZGŁOSZENIEM

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.12 Przedmiot i cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych dla remontu istniejącego przepustu betonowego na skrzyżowaniu drogi powiatowej z gminną w miejscowości Piaseczno.

Opracowanie to stanowi załącznik do materiałów do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych pt. „Przebudowa drogi gminnej Piaseczno – Skupie nr 220110W wraz przebudową skrzyżowań oraz budową chodników, peronów autobusowych i odtworzeniem istniejących rowów”

1.2 Zakres opracowania

Zakres projektowanych robót w zakresie remontu istniejącego przepustu:

- odkopanie przepustu,
- odmulenie i oczyszczenie,
- wymiana uszkodzonych elementów betonowych na nowe, przy zachowaniu dotychczasowych parametrów technicznych,
- zasypianie przepustu kruszywem naturalnym,
- remontu umocnienia wlotu i wylotu z kamienia polnego na podsypce cementowo piaskowej.

Istniejący przepust mieści się w całości w pasie drogowym.

3. Opis istniejącego i projektowanego stanu przepustu

Przepust wykonany jest z betonowych elementów prefabrykowanych o średnicy 400mm i długości 22m. Wlot i wylot jest umocniony z kamieni polnych na zaprawie cementowo - piaskowej. Zarówno przepust jak i umocnienia są w złym stanie technicznym. Zaobserwowano liczne zapadnięcia elementów prefabrykowanych oraz duże zamulenie.





Wymiana uszkodzonych prefabrykatów, odmulenie i oczyszczenie przepustu pozwoli udrożnić przepływ wód opadowych, a naprawa umocnień wlotu i wylotu wykluczy podmywanie wyremontowanego przepustu.

